ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 1265
ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಡಾ: ವೈ.ಎ.ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ (ಶಿಕ್ಷಕರ ಕ್ಷೇತ್ರ)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ : 21-12-2018
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು : ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಯಲಹಂಕದಿಂದ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ-ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಗೌರಿಬಿದನೂರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ; (ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ನೀಡುವುದು)	ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ವತಿಯಿಂದ ಯಲಹಂಕದಿಂದ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ-ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಗೌರಿಬಿದನೂರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-09ನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ವಿನ್ಯಾಸ, ನಿರ್ಮಾಣ, ಹಣ ಹೂಡುವಿಕೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವ ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯ ಒಟ್ಟು 73.28 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ ಭಾಗದಲ್ಲಿ 2 ಲೇನ್ / 4 ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದ್ದು, ಇದುವರೆವಿಗೆ 60.730 ಕಿಮೀ ಲೇನ್ ಉದ್ದದ ಕಾಮಗಾರಿ (ಶೇ 83.66) ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು ಯೋಜನೆಯು ನಿರ್ಮಾಣ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ.
ಆ)	ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಗುಣಮಟ್ಟದಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು;	ಈ ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ನಿಯಂತ್ರಣ, ಯೋಜನೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಅನಧೀನಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರನ್ನು (Independent Engineer) ರಿಯಾಯಿತಿ ಕರಾರಿನ ಪ್ರಕಾರ ನೇಮಿಸಿದ್ದು, ಅನಧೀನಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ.
ಇ)	ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಯಾವ ಅನುದಾನದಡಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ;	ಈ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪಿಪಿಪಿ-ಡಿಬಿಎಫ್‌ಓಟಿ-ವಿಜಿಎಫ್ (ಶುಲ್ಕ) ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಸಚಿವಾಲಯ (DEA) ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಆಯೋಗವು ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ವಿಜಿಎಫ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಗರಿಷ್ಠ ಶೇ 40% ವಿಜಿಎಫ್ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು ಶೇ.20% ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು ಶೇ.20% ಇರುತ್ತದೆ.

ಈ)	ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಟೋಲ್‌ಗೇಟ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಸವಾರರಿಂದ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಸಂಬಂಧ ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮವೇನು?	ಬಂದಿದೆ. ರಿಯಾಯಿತಿ ಕರಾರಿನ ಪ್ರಕಾರ ಯೋಜನಾ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 75 ರಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗವು ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆಯ ಭಾಗಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಉಪಯೋಗ ಶುಲ್ಕ (ಟೋಲ್) (Road User Fee –Toll) ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ರಿಯಾಯಿತಿದಾರರು ಅರ್ಹರಾಗುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದದ ಭಾಗವನ್ನು ಅನಧೀನಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ (Provisional Commercial Operation Date) ನೀಡಿದ ನಂತರ ಟೋಲ್ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ದಿ:13.09.2018 ರಂದು ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯನ್ನು ದಿ:22.09.2018 ರಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಟೋಲ್ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯು ರಿಯಾಯಿತಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಇ 238 ಇಎಪಿ 2018

(ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

CHAPTER 9
Project Cost Estimates

9.1 Project Background

The project road is divided in to two stretches. From Km 13+800 to Km 38+259 (Yelahanka to Doddaballapura) proposed a 4lane carriage way with 1.5/2m paved shoulder and from Km 39+529 to Km-89+420 (Doddaballapura to AP Border) proposed a 2lane carriage way with 1.5/2.5m paved shoulder. The scope include Strenthening, widening, reconstruction/newconstruction of existing pavement, bridge structures, cross drainage structures, longitudinal drains, underpasses, ROB, junction improvements, road furniture, Land Acqusition cost and cost for Environmental mitigation measures etc.

9.2 Basic Rates

The rate analysis has been carried on the basis of Schedule of rates of National Highways circle, Bangalore for the year 2011 – 12*(* Adopted latest year 2012 - 13 rates of Bitumen,Steel, Cement and others). Detailed study has been carried out for finding out the average lead based on the availability and quarry locations of the material. Suitable lead for mixed material has been considered . For items where these rates are not available, the rates were adopted as per previous experience of the consultant / Market rates.

9.3 Quantification of Items

The quantification of road works, Bridges and CD structures items are done from typical cross sections and detailed drawings. The construction items covered in cost estimates are: site clearance; earthwork in new embankment and widening; Pavement for carriageways and shoulders; culverts; Bridges, Underpasses, ROB, Traffic signs, Markings and other Appurtenances, Drainage and Protective works, Social cost including land acquisition and Environmental cost.

9.4 Sub Divisions of Project Cost Estimates

The following items of the bills have been adopted for the Project road.

Sl. No	ITEM DESCRIPTION
1	SITE CLEARANCE AND DISMANTLING
2	EARTH WORK
3	GRANULAR BASE COURSES AND SUB BASE
4	BITUMINOUS WORKS
5	CROSS DRAINAGE WORKS
6	BRIDGES AND UNDERPASSES
7	ROAD OVER BRIDGES (ROB)
8	TRAFFIC SIGNAGES, ROAD MARKING AND OTHER APPURTENANCES
9	PROTECTION WORKS, DUCTS & OTHER SERVICES
10	ELECTRICAL WORKS
11	TOLL PLAZA
12	REPAIR AND REHABILITATION
13	MISCELLANEOUS

The Summary of Social costs are given in **Table 9.1**. The details of Social and Environment costs are detailed in Chapter 7 and 8 of Main Report

Table 9.2 Final R&R Budget

Sl. No	Assistance	Section 1 (INR Cr)	Section 2 (INR Cr)	Total (INR Cr)
1	Assistance for Loss of Land	220.79	39.25	260.05
2	Assistance for Loss of Structure (tentative)	15.82	21.0	36.82
3	Other assistance and R&R Implementation (Lumsum)	23.66	6.03	29.69
Total		260.28	66.28	326.56

9.5 Project Cost

The estimated costs of improvement including environmental, social and land acquisition cost is presented in **Tables 9.3** for Section 1 and Section II respectively.

Table 9.3: Summary of cost for Stretch I (km 13+800 to km 38+259) & Stretch II (km 39+529 to km 89+417)

Bill No.	Bill Name	Amount (Rs.)	
		Stretch I (24.46km)	Stretch II (49.89km)
1	Site Clearance And Dismantling	2,772,150	9,379,256
2	Earth Work	64,812,008	88,086,273
3	Sub-Base And Base Courses	241,894,780	403,587,281
4	Bituminous Works	600,909,366	823,255,535
5	Cross Drainage Works	30,748,361	74,697,839
6	New Bridges And Under Passes	6,548,515	75,999,109
7	Road Over Bridges (Rob's)	255,378,240	105,300,000
8	Traffic Signages, Road Marking And Other Appurtenances	25,483,349	35,502,649
9	Protective Works, Ducts & Other Services	51,327,345	86,541,254
10	Electrical Works	8,188,525	6,403,550
11	Toll Plaza	30,000,000	20,000,000
Total Civil Construction Cost		1,31,80,62,639	1,72,87,52,746
Cost in Crores		131.81	172.87
Per km Civil Construction Cost		5.39	3.46
Total Civil Construction Cost in Crores		304.68	
(+25%) Total Project Cost (TPC) in Crores		380.85	

"Extract of Detailed Project Report (DPR)"

CHIEF ENGINEER,
KRDCL, BANGALORE